

Politika integrovaného systému řízení

Představenstvo Czech Airlines Technics, a. s., dále jen CSAT, tímto prohlášením stanovuje zásady a určuje dlouhodobé cíle a strategii v oblastech:

- systému řízení provozní bezpečnosti (SMS) a monitorování shody,
- ochrana civilního letectví před protiprávními činy (SeMS),
- řízení informační bezpečnosti,
- bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
- prevence závažných havárií (PZH),
- ochrany životního prostředí (EMS).

Politika integrovaného systému řízení se vztahuje na všechny činnosti a poskytované služby.

Vedení CSAT společně se svými zaměstnanci se zavazuje:

- Udržovat nejvyšší standardy bezpečnosti a plnit všechny zákonné předpisy a požadavky stanovené příslušnými nařízeními EASA týkající se SMS a monitorování shody, SeMS, informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS a usilovat o soulad s požadavky zainteresovaných partnerů.
- Poskytovat nezbytné finanční a lidské zdroje pro budování bezpečnostní kultury a dosahování stanovených cílů v oblasti SMS a monitorování shody, SeMS, informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS.
- Prosazovat a zajišťovat provozní bezpečnost jako svou hlavní odpovědnost a nejvyšší prioritu společnosti. Zajišťovat ochranu civilního letectví před protiprávními činy, ochranu informací, ochranu zdraví při práci, ochranu životního prostředí a snižovat rizika vzniku havárií a klást důraz na prevenci.
- Stanovovat a přidělovat odpovědnosti za bezpečný provoz všem zaměstnancům, kteří vykonávají činnosti významné z hlediska provozní bezpečnosti a sledování shody, SeMS, informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS.
- Proaktivně podporovat provozní bezpečnost, bezpečnostní politiku, hlášení událostí a otevřenou komunikaci o provozní bezpečnosti. Proaktivně identifikovat nebezpečí a řídit rizika tak, aby byly neustále na přijatelné úrovni.
- Ve všech činnostech CSAT uplatňovat zásady lidského činitele, včetně náležitého zohlednění aspektů únavy, zvyšovat provozní bezpečnost a efektivitu činností minimalizací lidských chyb a jejich negativního dopadu na práci našich zaměstnanců.
- Budovat a podporovat pozitivní bezpečnostní kulturu, ve které může každý zaměstnanec bez obav hlásit potenciální nebezpečí a události, které by mohly ohrozit provozní bezpečnost.
- Uplatňovat zásady spravedlivého posouzení („just culture principles“) vůči zaměstnancům oznamujícím skutečnosti s vlivem na provozní bezpečnost nebo při šetření událostí a chránit s tím spjaté citlivé údaje.
- Aktivně zapojovat všechny zaměstnance CSAT do řešení bezpečnostních otázek a do kontroly dodržování předpisových požadavků.
- Pravidelně revidovat politiku integrovaného systému řízení a vyhodnocovat cíle všech integrovaných oblastí.
- Používat vhodné technologie a postupy s cílem předcházet nebo trvale snižovat znečištění životního prostředí.
- Spolupracovat na omezování negativního vlivu svých podnikatelských aktivit na životní prostředí s našimi dodavateli, orgány veřejné správy a dalšími partnery, otevřeně komunikovat.
- Systematicky dokumentovat, posuzovat a hodnotit SMS a monitorování shody, SeMS, řízení informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS. Dále zajišťovat okamžitou nápravu zjištěných nedostatků informační bezpečnosti a využívat výsledků při školení, výcviku a zvyšování povědomí.
- Prověřovat veškeré zjištěné případy ohrožení provozní bezpečnosti, SeMS, informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS v CSAT, stanovovat jejich příčiny a přijímat odpovídající opatření, aby se zabránilo jejich opakování.

Vedení CSAT společně se svými zaměstnanci deklarují snahu plnit ve zmíněných oblastech následující cíle:

- Zajistit provozní bezpečnost a soulad organizace s příslušnými požadavky ve všech činnostech, procesech a službách spojených s údržbou letadel a komponentů, zachováním letové způsobilosti a projektováním modifikací a oprav systémů letadel, a zároveň neustále zvyšovat úroveň provozní bezpečnosti.
- Dodržovat soulad postupů popsaných ve Výkladu organizace pro údržbu (MOE), Výkladu organizace řízení letové způsobilosti (CAME) a Příručku DOA organizace (DOH) s platnou legislativou a přijatými standardy provozní bezpečnosti a jakosti.
- Zvyšovat povědomí zaměstnanců, osob pracujících z pověření organizace a dotčených organizací o SMS a monitorování shody, SeMS, ochraně informací, BOZP, PZH a EMS.
- Udržovat, rozvíjet a soustavně zlepšovat SMS a monitorování shody, SeMS, systém řízení informační bezpečnosti, BOZP, PZH a EMS.
- Aktivně řešit nálezy z auditu a zpracovávat nápravná opatření v co nejkratší době.
- Podporovat kulturu hlášení.
- Udržovat počet povinných a externích hlášení na minimální úrovni.
- Vyhodnocovat trend pracovních úrazů.
- Zajišťovat bezpečný design.
- Snižovat množství používaných nebezpečných chemikálií a dle možností nahrazovat vybrané látky vzbuzující mimořádné obavy za látky šetrnější k životnímu prostředí. V prostředí CSAT se jedná především o kadmium a sloučeniny šestimocného chromu.
- Snižovat produkci emisí skleníkových plynů a energetickou náročnost provozu.

V Praze dne 3. října 2025



Petr Doberský

Předseda představenstva CSAT



Rudolf Marvan

Vedoucí DOA organizace